

KUNDENARGUMENTATION



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP UND BSP IN KÜRZE

USP

1 DYNAMIK

- Präzise Lenkung und Fahrwerk für optimales Fahrverhalten
- Dynamisches Design für einen sportlichen Auftritt



2 LEBEN AN BORD

- Klassenbesten bei Ellenbogenfreiheit vorne verbunden mit idealer Ergonomie
- Nützliche Technologien für größtmöglichen Fahrkomfort



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP UND BSP IN KÜRZE

BSP

1 PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

- Klimaanlage, Radio CD MP3 und Nebelscheinwerfer serienmäßig
- Ein umweltfreundliches Fahrzeug



2 QUALITÄT

- Qualitativ hochwertige Anmutung außen und innen



3 SICHERHEIT

- Größtmögliche aktive und passive Sicherheit

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP

1 DYNAMIK

PRÄZISE LENKUNG UND FAHRWERK FÜR OPTIMALES FAHRVERHALTEN

Dank des innovativen Motortragrahmens und der überarbeiteten Lenkung bietet der neue Mégane ein agiles, präzises und souveränes Fahrerlebnis. Sein Fahrverhalten ist kontrolliert und dynamisch.

DER INNOVATIVE MOTORTRAGRAHMEN DES NEUEN MÉGANE ...:

- ... verringert die Querbewegungstendenzen des Fahrzeugs
- ... bringt bei eingeschlagenen Rädern mehr Ruhe in den Vorderwagen

DIE ÜBERARBEITETE LENKUNG DES NEUEN MÉGANE ...:

- ... bietet eine bessere Synchronisierung zwischen der Bedienung durch den Fahrer und der Reaktion des Systems
- ... ermöglicht eine direktere Lenkung



Die wesentlichen Verbesserungen gegenüber dem Mégane II:

→ **SCHNELLERE LENKREAKTIONEN**

→ **BESSERE LENKPRÄZISION**

→ **MEHR RICHTUNGSSTABILITÄT**

→ **MEHR KURVENSTABILITÄT**

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP

DYNAMISCHES DESIGN FÜR EINEN SPORTLICHEN AUFTRITT

Der neue Mégane 5-Türer gefällt durch sportliche und gleichzeitig robuste Linien, die seine Dynamik und seine moderne Konzeption wirkungsvoll unterstreichen. Im Kundentest (Car Clinic) bekommt sein Design Bestnoten.

Dynamisch:

Dynamisches Design für einen sportlichen Auftritt

Fahrverhalten:

Präzise Lenkung und Fahrwerk

Fahrspaß:

Breite Palette moderner Motoren für spritzigen Fahrspaß

**Gestreckt:**

Kurzer vorderer Überhang und langer Radstand

Ausdrucksstark:

Die Scheinwerfer verleihen dem Mégane einen markanten und anziehenden Blick.

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP

SPRITZIGE UND GLEICHZEITIG SPARSAME MOTORISIERUNGEN

Für den neuen Mégane 5-Türer ist ein umfassendes Motorenangebot verfügbar. Seine Motoren bieten dank ihres hohen Drehmoments und dem damit verbundenen Durchzugsvermögen schon ab niedrigen Drehzahlen jede Menge Fahrspaß. Der neue Mégane 5-Türer wird mit 4 Benzinmotorisierungen und 4 Dieselantrieben erhältlich sein.

Die Benzinmotoren:

- 4 Leistungsniveaus, von 100 bis 130 PS
- Die Einstiegsmotorisierung ist an ein Fünfgang-Schaltgetriebe gekoppelt
- Ab dem zweiten Motorisierungsniveau stehen Sechsgang-Getriebe zur Verfügung
- Im Angebot wird auch eine Ethanol-Version sein



Die Dieselmotoren:

- 4 Leistungsniveaus von 90 bis 160 PS, alle mit Rußpartikelfilter ausgerüstet
- Die Einstiegsmotorisierung ist an ein Fünfgang-Schaltgetriebe gekoppelt
- Ab dem zweiten Motorisierungsniveau stehen drei Sechsgang-Getriebe zur Verfügung
- Der kleinste Dieselmotor der Palette (dCi 90 FAP) setzt nur 118 g/km CO₂ frei und gehört damit den den Besten im Segment
- Zwei weitere Dieselmotoren liegen unter 140 g/km CO₂



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP

2 LEBEN AN BORD

NÜTZLICHE TECHNOLOGIEN FÜR GRÖSSTMÖGLICHEN FAHRKOMFORT

INSTRUMENTENTAFEL MIT ANALOGER UND DIGITALER ANZEIGE

Der neue Mégane 5-Türer ist mit einem innovativen analog-digitalen Instrumententräger ausgestattet. Das Ablesen der Informationen wird durch die Anzeigestruktur auf 3 Ebenen erleichtert. Der digitale Tachometer erlaubt eine sofortige Erfassung der Geschwindigkeit durch den Fahrer.



- 1 – Drehzahlmesser als Zeigerinstrument
- 2 – Tachometer mit digitaler Anzeige
- 3 – Bordcomputer
- 4 – Schaltanzeige
- 5 – Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur
- 6 – Anzeige des Kraftstoffstands

Außerdem verfügt der neue Mégane über einen Tempopiloten/Geschwindigkeitsbegrenzer mit innovativer Anzeige. Die Abbildungen zeigen die Funktion in der Betriebsart „Tempopilot“



- 1 – Die Betriebsart ist aktiviert, in der Instrumententafel wird ein grünes Kreissegment angezeigt
- 2 – Das Fahrzeug nähert sich der programmierten Geschwindigkeit, ein zweites grünes Kreissegment wird angezeigt
- 3 – Das Fahrzeug hat die programmierte Geschwindigkeit überschritten, das Kreissegment erscheint nun rot, die programmierte Geschwindigkeit blinkt

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP

NÜTZLICHE TECHNOLOGIEN FÜR GRÖSSTMÖGLICHEN FAHRKOMFORT

Der neue Mégane 5-Türer überzeugt mit einer Komfortausstattung, die der des Laguna III nahe kommt. Sie umfasst technologische Innovationen, die sich im Alltag als hilfreich erweisen und ein entspanntes Fahrerlebnis gewährleisten:

- 1 – Keycard Handsfree (automatische Verriegelung der Türen, sobald sich der Träger der Karte vom Fahrzeug entfernt. Einzigartig im Segment M1!)



- 2 – Elektronische Zwei-Zonen-Klimaregelanlage (3 Automatik-Betriebsarten) für optimales Innenraumklima



- 3 – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht für optimale Sichtverhältnisse bei Dunkelheit



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP

NÜTZLICHE TECHNOLOGIEN FÜR GRÖSSTMÖGLICHEN FAHRKOMFORT

Das Multimedia-Angebot des Renault Mégane umfasst zwei Audio (serienmäßig mit MP3-Funktion)- und zwei Navigationssysteme (serienmäßig mit Bluetooth).

RADIO

Renault hat sein Radioangebot aktualisiert und um die Marke Arkamys® ergänzt. Dabei handelt es sich um ein Unternehmen, das sich auf Software zur Optimierung der Klangqualität spezialisiert hat.

Zusätzlich zum Klangbild „Classic“ des serienmäßigen Radios 4x15W CD MP3 ist nun eine neue Klangqualität erhältlich: „**3D Sound by Arkamys®**“ mit dem Gerät Radiosat 3D Sound by Arkamys® Bluetooth®.

Dieses Radios ist mit einer integrierten Software ausgestattet, welche die Klangausgabe optimiert. Dies geschieht durch:

- Eine klanggetreue Wiedergabe: Eine akustische Korrektur erzeugt einen bereinigten Sound, der für alle Musikrichtungen und Abspielgeräte (z.B. CD, MP3, Radio) geeignet ist
- Eine räumliche Anpassung des Klangbilds:
 - Erzeugung von „virtuellen Lautsprechern“ im Bereich der Frontscheibe, um allen Insassen einen optimalen Klang zu bieten
 - Individuelle Klangqualität mit 3 Betriebsarten: Ausstrahlung nur für den Fahrer, für das ganze Fahrzeug sowie Verringerung der Lautstärke auf den Rücksitzen
- Maßgeschneiderte Klangeinstellungen für jedes Fahrzeugmodell



Radio 4x 15W CD MP3



Radio 3D Sound by Arkamys® Bluetooth®

NAVIGATION

Für den neuen Mégane sind zwei Navigationssysteme erhältlich:

Carminat 2 Bluetooth®

- Navigationssystem mit 2D-Farbdarstellung (7-Zoll-Bildschirm)



Carminat 3

- Navigationssystem mit 3D-Farbdarstellung (7-Zoll-Bildschirm)
- Hochwertiges Radio-/Navigationsgerät mit Sprachsteuerung



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

USP

KLASSENBESTER BEI ELLENBOGENFREIHEIT VORNE VERBUNDEN MIT IDEALER ERGONOMIE

FAHRERSITZ MIT IDEALER SITZPOSITION

Cockpit-Ergonomie auf höchstem Niveau:

Der neue Mégane 5-Türer ist ausgesprochen geräumig. Mit seinem Raumangebot auf den Vordersitzen gehört er zu den besten seiner Klasse.



In diesem Cockpit findet jeder seine optimale Sitzposition:

Die höhenverstellbaren Vordersitze bieten den weitesten Verstellbereich des Marktes (70 mm). Das Lenkrad ist in Höhe und Längsrichtung über einen Bereich von 45 mm verstellbar. Der neue Mégane stellt sich optimal auf seinen Fahrer ein. Neu ist außerdem der elektrisch verstellbare Fahrersitz für ein müheloses Einstellen der idealen Sitzposition.

Wesentliche Verbesserungen gegenüber Megane II:

Die Mittelkonsole und die Sitze sind so gestaltet, dass das Anschnallen erleichtert wird. Die Pedalerie wurde so verändert, dass insbesondere Gas- und Bremspedal leichter bedient werden können.

GERÄUMIGER UND PRAKTISCHER KOFFERRAUM (405 LITER, INKL. RESERVERADMULDE)

Der neue Mégane 5-Türer zeichnet sich durch ein großzügiges Raumangebot sowohl im Innenraum als auch im Kofferraum aus. Das Ladeabteil ist im Vergleich zum Mégane II um ganze 75 Liter gewachsen! Der Zugang ist breiter geworden, weil die Rückleuchten in die Heckklappe integriert wurden. Dadurch wird auch das Be- und Entladen wesentlich erleichtert.



WUSSTEN SIE, DASS ...

... der Kofferraum des neuen Mégane 5-Türers größer ist als der seiner Mitbewerber Opel Astra (350 Liter), Toyota Auris (354 Liter), Fiat Bravo (400 Liter), Citroën C4 (314 Liter), Kia Ceed (340 Liter), Ford Focus (396 Liter) und VW Golf V (350 Liter)?

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER BSP

1 PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

KLIMAAANLAGE, RADIO CD MP3 UND NEBELSCHEINWERFER SERIENMÄSSIG

Der neue Mégane 5-Türer verfügt ab dem ersten Ausstattungsniveau serienmäßig über Radio CD MP3, Klimaanlage und Nebelscheinwerfer und das zu einem attraktiven Preis. Das bietet kein anderer Wettbewerber. Insgesamt ist der neue Mégane 5-Türer sogar günstiger als der Mégane II, d.h. erschwinglich für jedermann.

EIN UMWELTFREUNDLICHES FAHRZEUG

NIEDRIGE CO₂-EMISSIONEN

MOTOR	CO ₂ EMISSIONEN IN G/KM
dCi 90 FAP	118
dCi 110 FAP	120
dCi 130 FAP	135



WUSSTEN SIE, DASS ...

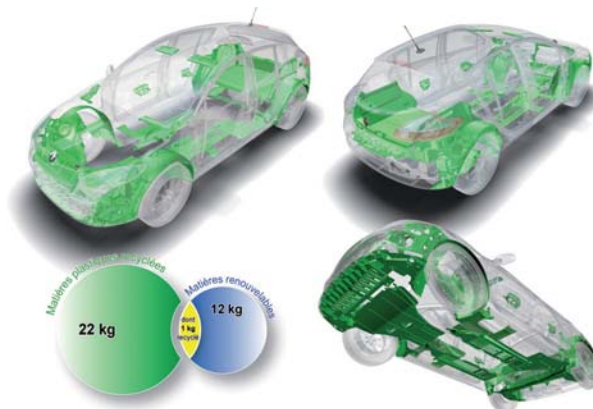
... sich alle Partikelfilter des neuen Mégane selbst regenerieren?
Das bedeutet:

- Weniger Wartungsaufwand
- Eine automatische Eliminierung aller gefilterter Partikel

AUSGEZEICHNET MIT DEM UMWELTSIEGEL RENAULT ECO²

Nicht nur die Motoren des neuen Mégane sind umweltfreundlich, sondern auch die Fertigung in einem nach ISO 14001 zertifizierten Werk (Palencia, Spanien) und das Recyclingkonzept, das dahinter steht:

- 95 % der Fahrzeugmasse können am Ende des Lebenszyklus wiederverwertet werden
- Bei der Fertigung werden bereits mehr als 10 % recycelter Kunststoffbauteile verwendet



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

2 QUALITÄT

QUALITATIV HOCHWERTIGE ANMUTUNG AUSSEN UND INNEN

Nicht nur die Zuverlässigkeit des neuen Mégane konnte spürbar optimiert werden, sondern auch die Qualitätswahrnehmung. Innen wie außen sind sichtbare und überzeugende Verbesserungen gelungen, so dass er in dieser Hinsicht nun zu den Besten seines Segments gehört.

AUSSEN

- Durch das Laserhartlöten können Dachquerstrahlen nun entfallen (1)
- Die Spaltmaße wurden sichtbar verringert (2)
- Die Haupt-Türdichtung wurde geglättet (3)
- Hautähnlicher Überzug für die Abstreifdichtung (Fenster) und die Schachtleiste (4)



INNEN

- Integration der Instrumententafel ins Armaturenbrett (1)
- Scheibenwischer und Windlauf sind nun verdeckt (2)
- Hochwertigere Verkleidung der A-Säulen und der Tür-Innenseiten, griffsympathische „Slush“-Oberfläche am Armaturenbrett (3)
- Festere und griffsympathischere Lenkradpolsterung (4)
- Hochwertiger verarbeiteter Einstiegsbereich (5)



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

BSP

ZUVERLÄSSIGKEIT BIS INS DETAIL

Der neue Mégane 5-Türer profitiert natürlich in besonderem Maße von den Fortschritten, die von der ganzen Modellpalette in puncto Zuverlässigkeit gemacht wurden. Einige aussagekräftige Beispiele:

- Die Materialqualität einiger Kunststoffe wurde verbessert, um Probleme wie die schnelle optische Alterung, die unzureichende Widerstandsfähigkeit gegen Sonneneinstrahlung und das Ausbleichen von Karosserieteilen zu vermeiden
- Die Bowdenzüge der Fensterheber wurden durch einen mechanischen Metallarm ersetzt. So werden defekte und blockierte Fenster weitgehend vermieden
- Seit dem Wechsel des Zulieferers im Jahr 2006 werden widerstandsfähigere Zündspulen verbaut. Der Leerlauf ist nun wesentlich stabiler
- Strapazierfähigere Sitze verhindern einen vorzeitigen Verschleiß der Polsterungen, ein Zusammenfallen des Schaumstoffs sowie die Bildung von Flusen



NIEDRIGES GERÄUSCHNIVEAU

Mit seinen Dieselmotoren erzeugt der neue Mégane ein Laufgeräusch von durchschnittlich 72 dB(A), der Norm-Grenzwert beträgt 75 dB(A). Dank der wirksamen Geräuschdämmung (z.B. neue Türdichtungen) herrscht im Innenraum ein komfortables Geräuschniveau (um 5 % niedriger als im Mégane II), das eine problemlose Kommunikation ermöglicht

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER BSP

3 SICHERHEIT

GRÖSSTMÖGLICHE AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT

Das Niveau der aktiven und passiven Sicherheit des neuen Mégane 5-Türers ist optimal. Die Sicherheitsingenieure von Renault haben die Errungenschaften des neuen Laguna an den neuen Mégane angepasst und somit ein rundum stabiles und sicheres Automobil entwickelt.

AKTIVE SICHERHEIT

Noch leistungsfähigere Bremsen:

Dank der größeren Bremsscheiben vorne und hinten bremst der neue Mégane aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h rund 2 Meter kürzer als sein Vorgänger (der Bremsweg des neuen Mégane beträgt 37 Meter).



Hochwertige elektronische Assistenzsysteme:

Bei Fahrfehlern während der Kurvenfahrt oder bei einem Ausweichmanöver stellen Sensoren eine erhöhte Zentrifugalkraft fest. Das ESP reagiert im Zusammenwirken mit der **Untersteuerungskontrolle** und greift entweder auf der Ebene des Motormanagements (Senkung des Drehmoments) oder der Bremsen (differenzierter Bremsvorgang an jedem Rad) ein. Eine angepasste Rotationsbewegung kann die Stabilität wieder herstellen, das Fahrzeug bleibt unter Kontrolle.



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER BSP

PASSIVE SICHERHEIT

Front- und Seitenkollisionen



- Aufgrund der Weiterentwicklung der Sicherheitsstruktur und der Rückhaltesysteme bleibt der neue Mégane führend beim Insassenschutz in Verbindung mit Frontalkollisionen (EuroNCAP und praxisorientierte Unfallforschung)
- Die Vordersitze sind mit doppelten Gurtstraffern, die hinteren Sitzplätze mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern ausgestattet
- Adaptiv-Airbags passen sich an die Gewichtskraft des Insassen sowie an die Schwere des Aufpralls an. Aufprallsensoren in den Türen und den B-Säulen erkennen einen Seitenaufprall noch früher
- Neue Thorax-/Bauch-/Becken-Airbags mit zwei Kammern passen den Fülldruck an den Aufprall an. Im Beckenbereich des Airbags kann der dreifache Rückhaltedruck des Brustbereichs aufgebaut werden. Die Windowbags sind dicker als im Mégane II, d.h. noch robuster und widerstandsfähiger
- Das Warnsignal bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt ist für alle Versionen serienmäßig. Es erfolgt auf den vorderen Sitzplätzen durch ein akustisches Warnsignal und für die 3 hinteren Sitzplätze durch eine Anzeige im Bordcomputer (neu gegenüber Mégane II)

Sicherheits-Kopfstützen der neuen Generation und speziell geformte Sitze:

- Die optimale Bedien-Ergonomie erleichtert die Einstellung der Komfortposition
- Bei einem Auffahrunfall wird der Kopf bereits frühzeitig aufgefangen
- Die Bewegungstendenzen des Brust-/Kopfbereichs werden verringert



WUSSTEN SIE, DASS ...

... die Schutzwirkung des neuen Mégane 5-Türers gegen HWS-Schleudertraumata sehr gut bewertet wird?

Fußgängerschutz

- Die Dicke und die Festigkeit des vorderen Stoßfängers wurden überarbeitet, um die Verletzungsgefahr an unteren Gliedmaßen von Fußgängern bei einer Kollision zu minimieren
- Auch die Motorhaube und ihr Umfeld (Kotflügel, Haubenscharniere) wurden so gestaltet, dass das Verletzungsrisiko für Fußgänger verringert wird

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

FAHRZEUGPRÄSENTATION IN 5 SCHRITTEN

01 FRONT

DYNAMIK

- Sicke auf der Motorhaube, die zum Logo verläuft
- Kurzer Überhang vorne
- Neue elektrische Servolenkung
- Niedrige CO₂-Emission (max. 120g für die 1.5 dCi-Motoren, unter 140 g für den 1.9 dCi)

SICHERHEIT

- Stoßfänger und Motorhaube bieten optimalen Fußgängerschutz



05 FAHRERSITZ

LEBEN AN BORD

- Analog-digitale Instrumententafel
- Tempopilot/Geschwindigkeitsbegrenzer mit besser ablesbarer Anzeige
- Hochwertiges Navigationssystem mit Farbdarstellung und zentralem Bedienelement
- Radio 3D Sound by Arkamys® Bluetooth®
- Keycard Handsfree
- Höhenverstellbarer Fahrersitz mit dem größten Verstellbereich des Segments (70 mm)
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Automatisches Einschalten von Scheinwerfern und Scheibenwischern

SICHERHEIT

- ABS + Bremsassistent
- ESP + ASR
- Vergrößerte Bremscheiben

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

FAHRZEUGPRÄSENTATION IN 5 SCHRITTEN

02 BEIFAHRERSITZ

LEBEN AN BORD

- Raumangebot auf den Vordersitzen (Ellbogenfreiheit 1.476 mm, die beste im Segment)
- Höhenverstellbarer Beifahrersitz mit dem größten Verstellbereich des Segments (70 mm)
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik
- Ablagefächer im Boden
- Kopfstützen der neuen Generation (einfache Handhabung), vorne neigungsverstellbar
- „Slush“-Oberfläche am Armaturenbrett

SICHERHEIT

- Adaptiv-Airbags passen sich der Gewichtskraft der Insassen und die Schwere des Aufpralls an
- Thorax-/Bauch-/Becken-Airbags mit zwei Kammern
- Doppelte Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer an den Vordersitzen



03 RÜCKSITZE

LEBEN AN BORD

- Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung und Einklemmschutz
- Rückbank im Verhältnis 1/3 zu 2/3 umklappbar
- Mittelarmlehne mit geschlossener Ablage

SICHERHEIT

- ISOFIX-Befestigungssystem an den Sitzplätzen im Fond (Außenplätze)
- Warnleuchte bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

04 FAHRZEUGHECK UND KOFFERRAUM

DYNAMIK

- Markante Schultern
- Verbreiterte Flanken

LEBEN AN BORD

- Leichter Zugang durch Integration der Rückleuchten in die Heckklappe
- Kofferraumvolumen 405 Liter
- Staufach im Boden
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Integrierte Tankklappe

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

WICHTIGE ZUBEHÖRPRODUKTE

INDIVIDUELLE AUSSENGESTALTUNG

KÜHLERGRILLVERKLEIDUNGEN UND SPORT-PAKET:

Renault bietet diverse Zubehörprodukte an, die je nach Vorliebe des Kunden den sportlichen Charakter des neuen Mégane 5-Türers auf unterschiedlich intensive Art und Weise unterstreichen:

- **Sport-Paket Light mit Kühlergrill- und Heckverkleidung** (nicht kompatibel mit dem 1.6 16V-Motor mit 100 PS und dem 1.6 16V 105 E85): Als Einstieg in die individuelle Außengestaltung geht dieses Zubehörprodukt optisch in Richtung des neuen Mégane Coupé. Die Heckschürze mit Doppelauspuff-Optik entspricht dem aktuellen Markttrend und rundet den individuellen Auftritt ab
- **Sport-Paket Komplett** für den neuen Mégane 5-Türer: Entwickelt vom Renault Sport-Designteam, für die ultimative persönliche Note. Das Paket umfasst:
 - einen Frontspoiler
 - eine Heckschürze mit Doppelauspuff-Optik
 - Stoßängerverbreiterungen hinten
 - Seitenschweller
- **Dachspoiler:** Entweder alleine oder als Ergänzung anderer Stylingelemente wie etwa dem Sport-Paket. Ein kernig-sportlicher Spoiler, der sich perfekt in die Linienführung des neuen Mégane einfügt. Entwickelt vom Renault-Designteam
- **Felgen:** Sehen nicht nur gut aus, sondern sind auch effizient. Kein Wunder, dass sie ganz oben auf der Liste stehen, wenn man seinem Fahrzeug eine persönliche Note verleihen will



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

WICHTIGE ZUBEHÖRPRODUKTE

LEBEN AN BORD

ABLAGEN:

- **Kofferraumschale:** Perfekt auf die Form des Kofferraums zugeschnitten, zur Beförderung von Ladegut aller Art, besonders praktisch natürlich bei schmutzigen Objekten
- **Kofferraumnetze:** Für eine optimale Organisation des Kofferraums. Die Netze halten hauptsächlich kleinere Objekte während der Fahrt zuverlässig an ihrem Platz, ob vertikal oder am Kofferraumboden

BODENMATTEN / KOFFERRAUMMATTE

- **2 Gummimatten für den Innenraum:** Ein Modell mit extra hohen Kanten (3D-Bodenmatte ideal für den Winter) und eine Novestra-Bodenmatte
- Ein breites Angebot **textiler Innenraum-Teppiche** in verschiedenen Qualitätsstufen: „Relief“ (3D), „Expression“ (Velours), „Confort Evolution“ und „Standard“
- **Kofferraumteppich:** Eine praktische Wendematte – eine Seite Gummi, die andere Textil



WUSSTEN SIE, DASS ...

... alle Bodenmatten für die Fahrerseite mit Fixierungselementen ausgestattet sind, die einen sicheren Halt auf dem Bodenbelag gewährleisten und ein Verrutschen sowie ein Verkleben unter einem Pedal verhindern?



HINWEIS

Wenn später eine Alarmanlage nachgerüstet werden soll, muss als Erstausrüstungsoption die Vorrüstung für die Alarmanlage geordert werden.

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

ANTWORTEN AUF KUNDENEINWÄNDE

« DAS GLASDACH DES PEUGEOT 308 SCHEINT MIR GRÖßER ZU SEIN ALS DAS, WAS IM NEUEN MÉGANE 5-TÜRER ANGEBOTEN WIRD! »

Das Glasdach des Peugeot 308 ist möglicherweise wirklich größer als das des neuen Mégane 5-Türers. Allerdings ist es im Gegensatz zu dem des Renault fix. Das Glasdach des neuen Mégane kann geöffnet werden und bietet somit gleich mehrere wesentliche Vorteile:

- Zufuhr von frischer Luft in den Innenraum ohne das Risiko unerlaubten Eindringens durch ein geöffnetes Seitenfenster
- Senkung des Verbrauchs und Beitrag zum Umweltschutz bei ausgeschalteter Klimaanlage
- Verschiedene Öffnungspositionen: ausgestellt, zu 1/3 geöffnet, zu 2/3 geöffnet oder ganz geöffnet
- Mehr Sicherheit dank der integrierten Quertraverse, die eine kraftschlüssige Verbindung zu den B-Säulen darstellt
- Das Glasdach kann individuell sowohl für die Fondpassagiere als auch für die Vordersitzinsassen abgedunkelt werden

« DER NAVIGATIONSBILDSCHIRM IST FIX. DIESE LÖSUNG IST NICHT SO SCHÖN WIE IM PEUGEOT 308, WO ER VERSENKT WERDEN KANN! »

Der fixe Navigationsbildschirm unterliegt einem deutlich geringeren Verschleiß als ein beweglicher. Der Klapp- bzw. Absenkmekanismus kann sich mit der Zeit abnutzen, was auch die Stabilität und die Darstellungsqualität beeinträchtigen kann.

Das ganze System ist weniger stabil, was schon bei leichten Stößen zu Schäden führen kann. Die Auswertung des Nutzungsverhaltens belegt, dass die Fahrer den Bildschirm für die Streckenführung, die Infotrafic-Funktion, in Verbindung mit dem Radio oder zur Anzeige der Uhrzeit sehr häufig in Anspruch nehmen. Seine integrierte Anbringung erweist sich daher als die effizientere und robustere Lösung.

« DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER HAT NUR 6 AIRBAGS. EINIGE MITBEWERBER HABEN ABER MEHR! »

Das Renault-Schutzsystem ist ausgesprochen wirkungsvoll. Es umfasst Adaptiv-Frontairbags, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern, Sicherheits-Kopfstützen sowie effektive Anti-Submarining-Sitze. Die Insassen werden also selbst bei einem starken Frontalaufprall sicher in ihrem Sitz gehalten.

Die Risikobereiche sind frei von gefährlichen Teilen, außerdem sorgen zahlreiche Schutzverkleidungen sowie die Verwendung „weicher“ Materialien dafür, dass die Knie von Fahrer und Beifahrer optimal geschützt sind, falls es zu einem Kontakt mit dem Armaturenbrett kommen sollte.

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

RENAULT ECO²

WAS IST EIGENTLICH RENAULT ECO²?

RENAULT ECO² STEHT FÜR DAS ENGAGEMENT VON RENAULT, DIE UMWELTAUSWIRKUNGEN DES AUTOMOBILS NACHHALTIG ÜBER SEINEN GESAMTEN LEBENSZYKLUS ZU VERRINGERN.

Ein Fahrzeug, das dem Umweltsiegel Renault eco² entspricht, muss drei Kriterien erfüllen:

- Fertigung in einem Renault-Werk, das nach der Umweltnorm ISO 14001 zertifiziert wurde
- Ein CO₂-Ausstoß unter 140 g/km oder Verwendung von Biokraftstoffen
- Am Ende seines Lebenszyklus muss das Fahrzeug zu 95 % verwertbar sein, mindestens 5 % des im Fahrzeug verarbeiteten Kunststoffes muss aus recyceltem Material bestehen (aus dem Recycling von Kunststoffabfällen)

ECO²-FAHRZEUGE VON RENAULT SIND ÖKOLOGISCHE FAHRZEUGE

Alle Facetten des Entwicklungsprozesses eines eco²-Fahrzeugs (Konzeption, Produktion, Vertrieb, Verwendung und Verwertung) sind darauf ausgerichtet, die Umwelt möglichst wenig zu belasten

ECO²-FAHRZEUGE VON RENAULT SIND ÖKONOMISCHE FAHRZEUGE

- eco²-Fahrzeuge von Renault sind ebenso leistungsfähig wie Hybridfahrzeuge, aber wesentlich erschwinglicher und damit für jedermann zugänglich
- Sie verbrauchen deutlich weniger Kraftstoff, nämlich unter 6 Liter auf 100 km



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

RENAULT ECO²

RENAULT ECO² UND DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

3 der 4 Dieselsonversionen des neuen Mégane 5-Türers entsprechen den Vorgaben des Umweltsiegels eco²



DIE FERTIGUNG (NACH ISO 14001)

Der neue Mégane 5-Türer wird im Werk Palencia gefertigt, das im Jahr 1999 nach der Umweltnorm ISO 14001 zertifiziert wurde. Im Rahmen der Norm wird auch der kontinuierliche Fortschritt hinsichtlich einer nachhaltigen Entwicklung bewertet. Sie setzt den Werken klare umwelttechnische Vorgaben wie beispielsweise:

- Die Begrenzung der Schwefeldioxid-Emissionen. Palencia hat seine Emissionen zwischen 2005 und 2007 um 51 % verringert
- Die Begrenzung flüssiger Emissionen. Palencia hat seinen Ausstoß oxydierbarer Substanzen zwischen 2001 und 2007 um 60 % gesenkt
- Die Begrenzung des Wasserverbrauchs. Das Werk Palencia hat seinen Verbrauch zwischen 2005 und 2007 um 33 % verringert



DIE CO₂-EMISSIONEN DER ANGEBOTENEN VERSIONEN

	BENZIN			DIESEL			
	1,6 16V 100	1,6 16V 110***	TCE 130**	dCi 90 FAP	dCi 110 FAP*	dCi 130 FAP	dCi 160 FAP**
Getriebe	5-Gang	6-Gang	6-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Verbrauch (l/100 km)	6,7	6,9	NC	4,5	4,6	5,1	5,8
CO ₂ Emissionen (g/km)	159	163	156	118	120	135	154
eco ²	–	–	–				NEIN

* voraussichtlich ab Januar 2009

** voraussichtlich ab April 2009

*** voraussichtlich ab Februar 2009 auch als Ethanol-Version verfügbar (1.6 16V 105 E85)



RECYCLING

Der neue Mégane 5-Sitzer ...:

- besteht zu 95 % seiner Masse aus verwertbaren Werkstoffen (die zwar nicht recycelt werden können, die aber beispielsweise durch ihre Verbrennung Energie erzeugen und so zu einer positiven Umweltbilanz des Fahrzeugs beitragen)
- besteht zu 85 % seiner Masse aus wiederverwertbaren Werkstoffen (die recycelt werden können)

Außerdem werden bei der Fertigung des neuen Mégane 5-Türers bereits recycelte Werkstoffe verbaut, davon mehr als 10 % (22 kg) wiederverwertete Kunststoffe (aus dem Recycling von Kunststoffabfällen).

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

BETRIEBS- UND WARTUNGSSKOSTEN

Die Optimierung der Betriebskosten des neuen Mégane 5-Türers spielte während aller Konzeptions- und Validationsphasen eine wesentliche Rolle. Für alle Kostenpositionen in Verbindung mit der Haltung des Fahrzeugs (Verbrauch, Wartung, Verschleiß, CO-Emissionen, Besteuerung und Wiederverkaufswert) wurden ehrgeizige und präzise Zielsetzungen festgelegt.

BETRIEBS- UND WARTUNGSSKOSTEN

EIN UMFASSENDES UND AUF DIE KUNDENERWARTUNGEN ABGESTIMMTES MOTORENANGEBOT

- Die 1.5 dCi-Motoren sind sparsam und bieten eine günstige CO₂-Bilanz, ohne dass dabei der Fahrspaß zu kurz kommt
- Der leistungsstarke 1.9 dCi bietet einen optimalen Fahrkomfort bei einer günstigen Kostenstruktur

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER IST HINSICHTLICH WARTUNGS- UND VERSCHLEISSKOSTEN SPITZE!

- Die Inspektionsintervalle liegen für alle Motoren bei maximal 30.000 km / 2 Jahre, sofern das Fahrzeug nicht unter extremen Bedingungen betrieben wird
- Renault bietet eine zahlungspflichtige jährliche Zwischeninspektion auf freiwilliger Basis mit einem reduzierten Umfang an, hauptsächlich für Privatkunden mit einer geringen Laufleistung

ÖLKONTROLLSYSTEM OCS (OIL CONTROL SYSTEM)

Dieses System schützt den Motor, indem es permanent die Qualität des Motoröls untersucht und den Kunden im Bedarfsfall auf einen fälligen Ölwechsel hinweist. Dadurch können für die Mehrzahl der Kunden die Inspektionsintervalle deutlich verlängert werden

Hinweis: In der Instrumententafel wird der geschätzte Zeitraum bis zum Ölwechsel angezeigt



WUSSTEN SIE, DASS ...

... für den neuen Mégane 5-Türer das OCS für alle Dieselmotorisierungen erhältlich ist?

		Der neue Mégane 5-Türer dCi 110 FAP	Opel Astra 1.9 CDTI 110 PS	Peugeot 308 1.6 HDi 110 PS	Ford Focus 1.6 TDCI 115 PS
Wartungsintervalle		max. 30 000 km / 2 Jahre	15 000 km	20 000 km / 2 Jahre	20 000 km
Austausch des Zahnriemens		160 000 km	150 000 km	240 000 km	240 000 km
Filter	Luft	60 000 km	60 000 km	60 000 km	60 000 km
	Benzin	60 000 km	60 000 km	60 000 km	60 000 km
	Reinluft	30 000 km / 2 Jahre	30 000 km	2 Jahre	20 000 km
120 000 km / 3 Jahre	Anzahl Wartungsstunden	8,6 Std.	20,5 Std.	14,1 Std.	13,2 Std.
	Ölmenge	18,4 Liter	44 Liter	27 Liter	22,8 Liter
OCS		JA	JA	NEIN	NEIN

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

BETRIEBS- UND WARTUNGSSKOSTEN

FÜR DIE FIRMENKUNDEN (FLOTTEN)

Ein Firmenkunde, der in 3 Jahren durchschnittlich 120.000 km fährt, spart eine Inspektion sowie eine Reinigung der Klimaanlage.

	Mégane II 1.5 dCi FAP 103 PS	Neuer Mégane 5-Türer dCi 110 FAP	Mégane II 1.5 dCi FAP 103 PS	Neuer Mégane 5-Türer dCi 110 FAP
Ölwechsel-Intervall	30 000 km / 2 Jahre	30 000 km / 2 Jahre	4	4
Kühlfüssigkeit	120 000 km	120 000 km	1	0
Kontrolle Klimaanlage	2 Jahre	Entfällt	1	0

VERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN

- Spitzen-Verbrauchswerte im Segment: 4,5 l/100 km (dCi 90 FAP), 5,8 l/100 km (dCi 160 FAP)
- CO₂-Emissionen: ab 118 g/km (dCi 90 FAP), das erfüllt das Kriterium des Umweltsiegels eco², das ein umweltfreundliches Fahrzeug garantiert



WUSSTEN SIE, DASS ...

... im neuen Mégane 5-Türer die effizientere Regelung der weiterentwickelten Klimaanlage sowie deren geringere Auswirkungen auf den Verbrauch verglichen mit dem Mégane II 0,3 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer spart?

MARKE	MODELL	MOTOR	VERBRAUCH (L/100 KM)	CO ₂ -EMISSIONEN (G/KM)
Volkswagen	Golf (5-Gang)	1.9 TDI 105 PS	4,5	119
Renault	Neuer Mégane 5-Türer (6-Gang)	1.5 dCi 110 FAP	4,6	120
Citroën	C4 (5-Gang)	1.6 HDi 110 PS	4,7	125
Peugeot	308 (5-Gang)	1.6 HDi 110 PS	4,7	125
Opel	Astra (5-Gang)	1.7 CDTi 100 PS	5,0	135

EIN WETTBEWERBSFÄHIGER RESTWERT DANK AUSGEZEICHNETER QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT

Dank seiner ausgezeichneten Qualität und Zuverlässigkeit zeichnet sich der neue Mégane 5-Türer durch günstige Haltungskosten aus.


- Fertigungsqualität und Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau
- Laut der Eurotax-Studie „Car to market“ verbessert sich der Restwert im Vergleich zum Mégane II um ca. 5 Punkte


DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

FAHRZEUGÜBERGABE

TEMPOPILOT MIT GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

Der Tempopilot / Geschwindigkeitsbegrenzer wird durch Betätigen des Schalters 1 aktiviert.

 Das Symbol zeigt an, dass sich das System in der Betriebsart „Tempopilot“ befindet

 Das Symbol zeigt an, dass sich das System in der Betriebsart „Geschwindigkeitsbegrenzer“ befindet



Bedienung des Tempopiloten / Geschwindigkeitsbegrenzers:

- Geschwindigkeit verringern: Taste 3
- Geschwindigkeit erhöhen: Taste 4
- System deaktivieren: Taste 5
- System wieder aktivieren: Taste 6
- Die Funktion beenden: Schalter 1



In der Betriebsart „**Geschwindigkeitsbegrenzer**“ bleiben die Kreissegmente weiß, die programmierte Geschwindigkeit wird am zentralen LCD-Display (2) angezeigt. Wenn die programmierte Geschwindigkeit überschritten wird, beginnt diese zu blinken, ein Kreissegment leuchtet in rot auf.

In der Betriebsart „**Tempopilot**“ erscheinen die Kreissegmente je nach gefahrener Geschwindigkeit in grün. Ein rotes Kreissegment erscheint, wenn die Geschwindigkeit überschritten wird. Wenn der Fahrer das Brems- oder Kupplungspedal betätigt, wird die Funktion automatisch deaktiviert.

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

FAHRZEUGÜBERGABE

RADIO 3D SOUND BY ARKAMYS® BLUETOOTH®

Das hochwertige Radio 3D Sound by Arkamys® Bluetooth® optimiert das Klangbild des Audiosystems im Fahrzeug.



Ein/Aus

Das Radio wird durch Drücken des Lautstärkereglers eingeschaltet. Das System wird nach Ausschalten der Zündung automatisch ausgeschaltet. Wird die Zündung wieder eingeschaltet, nimmt auch das Radio seinen Betrieb wieder auf.



Quelle

Zum Auswahl der Klangquelle drücken Sie auf die Taste „Radio“ (am Frontteil) oder auf „Source Audio“ (Bedienelement am Lenkrad), bis die gewünschte Quelle aktiviert ist. Wenn eine CD eingelegt wird, wird die aktuelle Quelle unterbrochen und automatisch die CD abgespielt.



Menü „Einstellungen“

Um das Menü der Einstellungen anzuzeigen, drücken Sie die Taste „Menü“. Bewegen sie sich nun mittels des zentralen Drehreglers durch das Menü, bis Sie den gewünschten Menüpunkt erreichen. Das Menü der Einstellungen wird automatisch oder durch erneutes Drücken der Taste „Menü“ beendet.

Klangverteilung, Optimierung des Klangbilds

- Über das Menü „Einstellungen“ auf das Menü „Audio-Einstellungen“ zugreifen und dort „Klangoptimierung“ wählen
- Wählen Sie danach „Fahrzeug“ für eine Klangoptimierung für alle Insassen oder „Fahrer“ für eine Klangoptimierung nur für den Fahrer

Klangverteilung, moderate Lautstärke vorne

Diese Einstellung ermöglicht es den Rücksitzpassagieren, sich zu entspannen

- Über das Menü „Einstellungen“ auf das Menü „Audio-Einstellungen“ zugreifen und dort „Klangoptimierung“ wählen
- Wählen Sie dann „Hinten AUS“

Geschwindigkeitsabhängige Lautstärke

Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird die Lautstärke automatisch an die Fahrzeuggeschwindigkeit angepasst

- Über das Menü „Einstellungen“ auf das Menü „Sonstige Audio-Einstellungen“ zugreifen und dort „Anpassung Lautstärke km/h“ wählen
- Anhand des zentralen Drehreglers das gewünschte Verhältnis Lautstärke-Geschwindigkeit einstellen

Freisprecheinrichtung (Bluetooth®)

- Nachdem Sie die Einstellungen für die erste Verbindung vorgenommen haben, kann Ihr Mobiltelefon sich nun nach dem Anlassen des Motors automatisch mit der Freisprechanlage verbinden
- Bei der ersten Verbindung wird das Telefonbuch des Mobiltelefons automatisch in das System geladen
- Das Telefonbuch des Mobiltelefons wird bei jeder Verbindung automatisch im System aktualisiert
- Bei einem eingehenden Anruf wird der Anrufer über eine automatische Nachricht darüber informiert, dass Sie gerade Auto fahren. Auf diese Weise kann die Freisprecheinrichtung möglichst sicher verwendet werden

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

PROBEFAHRT

DEMONSTRIEREN SIE DIE VORZÜGE DES INNENRAUMS

LEISTUNGSELEMENT

KUNDENVORTEILE

KUNDENARGUMENTATION

COCKPIT / BEIFAHRER

Tachometer mit numerischer Anzeige. Höhenverstellbarer Fahrersitz, Verstellbereich 70 mm

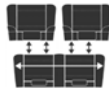


Die Geschwindigkeit wird sofort erfasst: optimale Ablesbarkeit

Innovativer und moderner Tacho und Drehzahlmesser. Während der Fahrt auf die Instrumente hinweisen. Verschiedene Einstellungen für verschiedene große Fahrer ausprobieren

RÜCKSITZE

3 Sitze mit viel Kniefreiheit.



Drei Rücksitze, auf denen sich drei Erwachsene selbst auf längeren Strecken wohl fühlen

Mit dem Kunden auf der Rückbank Platz nehmen, Vordersitze in mittlerer Position

AKUSTIK

Weniger Windgeräusche. Abrollgeräusche werden besonders gut gefiltert



Keine störenden Windgeräusche, und auch die Abrollgeräusche treten in den Hintergrund. Ein angenehm leiser Innenraum!

Selbst bei dynamischer Fahrweise treten Wind-, Abroll- und Motorengeräusche nicht störend in den Vordergrund. Demonstrieren Sie dies bei ca. 80–90 km/h auf einer unebenen Landstraße

KLIMAAANLAGE / HEIZUNG

Elektronische 2-Zonen-Klimautomatik. Drei mögliche Betriebsarten








Die 2-Zonen-Klimaanlage mit drei Betriebsmodi erlaubt eine individuelle Klimatisierung des Innenraums. Zusätzliche Belüftungsdüsen für die Rücksitze (je nach Version)

Demonstrieren Sie während der Fahrt die drei Betriebsmodi und betonen Sie die Vorteile der 2-Zonen-Klimaregelautomatik. Demonstrieren Sie auch die Düsen für die Rücksitze während der Fahrt

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

PROBEFAHRT

DEMONSTRIEREN SIE SEINE FAHRDYNAMISCHEN QUALITÄTEN

LEISTUNGSELEMENT	KUNDENVORTEILE	KUNDENARGUMENTATION
<p>MOTOREN</p> <p>8 Motoren: 4 Diesel und 4 Benziner (100 – 160 PS)</p>	<p>Breites Motorenangebot: s. nebenstehend</p> 	<p>Demonstrieren Sie das Drehmoment der Dieselmotoren auch bei niedrigen Drehzahlen (2.000 U/min) sowie die große Elastizität der Benziner. Ihre Aussage: starke, aber sparsame Motoren</p>
<p>GETRIEBE</p> <p>5-Gang-Schaltgetriebe für den dCi mit 90 PS und den 16V mit 100 PS sowie die Ethanol-Version, die 5 anderen Motoren haben ein 6-Gang-Getriebe</p>	<p>Die 5- und 6-Gang-Getriebe nutzen das Drehmoment der Motoren optimal. Der ergonomische Schalthebel liegt gut in der Hand</p> 	<p>Beim Schalten auf die Präzision, die kurzen Schaltwege sowie auf den ergonomischen Schalthebel hinweisen</p>
<p>LENKUNG</p> <p>Überarbeitete, präzisere Lenkung</p>	<p>Optimierte Lenkpräzision, bessere Rückmeldung</p> 	<p>Bei der Lenkarbeit auf einer kurvenreichen Landstraße auf die Leichtgängigkeit und die Lenkpräzision hinweisen</p>
<p>FAHRVERHALTEN</p> <p>Optimiertes Fahrverhalten (innovativer Motortragrahmen), Bereifung an die jeweilige Motorisierung angepasst</p>	<p>Der neue Motortragrahmen bietet schnellere Reaktionen auf Lenkeingaben und eine bessere Richtungsstabilität</p> 	<p>In der Kurvenfahrt darauf hinweisen, dass das Fahrzeug eine ausgeprägte Kurvenstabilität zeigt und besser zu kontrollieren ist</p>
<p>SICHERHEIT</p> <p>ABS und Bremsassistent der neuen Generation bieten mehr Präzision bei Bremsvorgängen</p>	<p>Das ABS bietet im Zusammenwirken mit dem Bremsassistent schnellere und wirksamere Notbremsungen, das Fahrzeug bleibt unter Kontrolle</p> 	<p>Auf freier und gerader Strecke bei rund 80 km/h einen Bremsvorgang simulieren. Dabei die Effizienz der Bremsung demonstrieren</p>

DER NEUE MÉGANE GEGEN DEN OPEL ASTRA

WETTBEWERBER

AUSSTATTUNGSNIVEAUS:



Ausstattungs-niveaus	ASTRA	entspricht	NEUER MÉGANE
	EDITION		EXPRESSION
	INNOVATION		DYNAMIQUE
	SPORT		LUXE
	COSMO		



DER NEUE MÉGANE

WETTBEWERBER

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN DES ASTRA 5-TÜRER:

 STÄRKEN	 SCHWÄCHEN
FAHRVERHALTEN	
1. Stabiles Fahrverhalten mit effizientem elektronisch geregelten Fahrwerk IDS 2. Sparsame Benzinmotorisierungen	A. Veraltete Hinterachse B. Teilweise laute Diesel-Motoren
KOMFORT/AUSSTATTUNGEN	
3. Akkurate Verarbeitung und hochwertige Werkstoffe 4. Übersichtliches Armaturenbrett	C. Keine intelligente Schlüsselkarte D. Älteres Design
VIELSEITIGKEIT/RAUMANGEBOT	
5. Rückbank kann in 3 Teilen umgeklappt werden 6. Niedrige Ladekante	E. Wenig komfortable Rückbank F. Geringeres Kofferraumvolumen

USP UND BSP DES NEUEN MÉGANE:

USP

DYNAMIK

LEBEN AN BORD

BSP

PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

QUALITÄT

SICHERHEIT

FAHRVERHALTEN	
1. A.	Das neue Fahrgestell mit innovativem Achstragrahmen bietet ein präzises Fahrverhalten
2.	Der neue Mégane bietet verschiedene Benzin-Motoren, darunter insbes. den neuen Downsizing-Motor TCe 130 (ab April 2009)
B.	Die technisch fortschrittlichen dCi-Motoren sind hinsichtlich Verbrauch, CO2-Emissionen und Geräuschdämmung weiter deutlich verbessert
KOMFORT/AUSSTATTUNGEN	
3. D.	Dynamisches Styling mit einer ausgesprochen hohen Qualitätswahrnehmung
3. C.	Eines der besten Preis-Leistungs-Verhältnisse des Segments (Klimaanlage, Radio CD MP3, Nebelscheinwerfer serienmäßig)
4.	Durchdachte Ergonomie mit intuitiv erreichbaren und griffgünstig geformten Bedienelementen
C.	Umfassendes Technologieangebot: Keycard Handsfree, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlichtfunktion usw.
VIELSEITIGKEIT/RAUMANGEBOT	
5. E.	Rückenlehne und Sitzfläche der Rückbank können umgeklappt werden
6. F.	Leicht zugänglicher Kofferraum und große Laderaumbreite dank der Integration der Rückleuchten in die Heckklappe.
5. E.	Gutes Raumangebot auf den Rücksitzen

DER NEUE MÉGANE

MOTOREN-VERGLEICHSTABELLEN

WETTBEWERBER

BENZINER	ASTRA	MÉGANE	MÉGANE	ASTRA	MÉGANE	ASTRA	ASTRA	ASTRA
Motoren	1.4	1.6 16V 100	1.6 16V 110	1.6	TCe 130	1.8	1.6 Turbo	2.0 Turbo
Getriebe	5-Gang	5-Gang	6-Gang	5-Gang	6-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang
Max. Leistung (PS bei U/min)	90 / 5.600	100 / 5.500	110 / 6.000	115 / 6.000	130 / 5.500	140 / 6.300	180 / 5500	200 / 5400
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	125 / 4.000	148 / 4.250	151 / 4.250	155 / 4.000	k.A.	175 / 3.800	230 / 1980	262 / 4200
FAHRLEISTUNGEN								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178	190	195	191	200	208	221	230
0 auf 100 km/h (s)	13,7	10,9	10,5	11,7	k.A.	10,2	8,3	8,2
VERBRAUCHSWERTE (L/100 KM)								
Stadtverkehr	8,0	9,0	9,3	8,7	k.A.	9,7	10,3	13,1
Überland	5,0	5,5	5,6	5,2	k.A.	5,6	6,2	7,1
Gesamtverbrauch	6,1	6,7	6,9	6,5	6,5	7,1	7,7	9,3
CO ₂ -Emissionen (g/km)	146	159	163	155	156	169	185	223

DIESEL	ASTRA	MÉGANE	ASTRA	ASTRA	MÉGANE	ASTRA	ASTRA	MÉGANE	ASTRA	MÉGANE
Motoren	1.3 CDTi	dCi 90 FAP	1.9 CDTi	1.7 CDTi	dCi 110 FAP	1.9 CDTi	1.7 CDTi	dCi 130 FAP	1.9 CDTi	dCi 160 FAP
Getriebe	6-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Stufen Automatik	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Max. Leistung (PS / U/min)	90 / 4.000	90 / 4.000	100 / 3.500	110 / 3.800	106 / 4.000	120 / 3.500	125 / 4.000	130 / 3.750	150 / 4.000	160 / 3.750
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	200 / 1.750	200 / 1.750	260 / 1.750	260 / 2.300	240 / 1.750	280 / 2.000	280 / 2.300	300 / 1.750	320 / 2.000	380 / k.A.
FAHRLEISTUNGEN										
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	172	180	180	185	190	188	195	205	208	215
0 auf 100 km/h (s)	13,7	12,5	12,3	11,7	k.A.	11,5	10,5	9,5	8,9	8,5
VERBRAUCHSWERTE (L/100 KM)										
Stadtverkehr	6,3	5,3	7,4	6,6	5,8	9,7	6,8	6,2	7,4	k.A.
Überland	4,3	4,0	4,9	4,4	3,9	5,4	4,6	4,5	4,9	k.A.
Gesamtverbrauch	5,1	4,5	5,8	5,2	4,6	7,0	5,4	5,1	5,8	5,8
CO ₂ -Emissionen (g/km)	137	118	154	138	120	189	143	135	154	154

VERGLEICHSTABELLE ABMESSUNGEN/RAUMANGEBOT

	NEUER MÉGANE	ASTRA
ABMESSUNGEN (mm)		
Länge	4.295	4.249
Breite	1.808 (ohne Rückspiegel) / 2.037 mit Rückspiegel	1804 / 2.033
Höhe	1.471	1.460
Radstand / Wendekreis	2.641 / 10,95	2.614 / 11,2
RAUMANGEBOT (mm)		
Kniefreiheit hinten	156	--
Innenraumbreite vorne / hinten (auf Höhe der Ellenbogen)	1.476 / 1.417	-- / --
Kofferraumvolumen / max. Kofferraumvolumen (Liter)	405 / k.A.	350 / 1.295

DER NEUE MÉGANE GEGEN DEN FORD FOCUS

WETTBEWERBER

AUSSTATTUNGSNIVEAUS:



Ausstattungs niveaus	FOCUS	entspricht	NEUER MÉGANE
	AMBIENTE		EXPRESSION
	STYLE		SPORT
	TITANIUM		LUXE
	GHIA		



DER NEUE MÉGANE

WETTBEWERBER

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN DES FOCUS 5-TÜRER:

 STÄRKEN	 SCHWÄCHEN
FAHRVERHALTEN	
1. Gutes Leistungs-Verbrauchs-Verhältnis der Dieselmotoren 2. Fahrkomfort 3. Vorbildliches Fahrverhalten	A. Größtenteils 5-Gang-Getriebe B. Ungünstiges Leistungsgewicht des 1.4-Benziners C. Sicht nach hinten
KOMFORT/AUSSTATTUNGEN	
4. Gute Preis-Leistungs-Positionierung 5. Gute Sitzposition des Fahrers, elektrische Verstellmöglichkeit der Pedale 6. Verarbeitung und Werkstoffqualität	D. Verbesserungswürdige Geräuschkämmung E. Einstiegs-Diesel 1.6 TDCi 100PS ohne Rußpartikelfilter
VIELSEITIGKEIT/RAUMANGEBOT	
7. Gutes Raumangebot auf allen Plätzen 8. Beinfreiheit hinten	F. Wenige und kleine Ablagen

USP UND BSP DES NEUEN MÉGANE:

USP

DYNAMIK

LEBEN AN BORD

BSP

PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

QUALITÄT

SICHERHEIT

FAHRVERHALTEN	
1.	Die Dieselmotoren gehören zu den besten, die das Segment zu bieten hat, insbesondere hinsichtlich der Durchzugskraft. Dabei sind sie sparsam und bieten eine günstige CO ₂ -Bilanz.
2. 3.	Die präzisere Lenkung und das vorbildliche Fahrverhalten bieten Fahrvergnügen auf hohem Niveau.
A. B.	Sechsgang-Schaltgetriebe ab dem 2. Motorisierungsniveau erhältlich. Komfortable Motoren mit guter CO ₂ -Bilanz.
C.	Gute Sicht für ein Fahrzeug dieser Kategorie.
KOMFORT/AUSSTATTUNGEN	
4.	Ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Qualitäts-Verhältnis macht aus dem neuen Mégane ein hochwertiges Fahrzeug, das in seinem Segment Maßstäbe setzt (Klimaanlage, Radio CD MP3, Nebelscheinwerfer serienmäßig)
5.	Komfortable Sitzposition, unabhängig von der Körpergröße. Lenkrad und Vordersitze in Höhe und Längsrichtung verstellbar
6. D.	Attraktive und qualitativ hochwertige Innenraumgestaltung, vorbildliche Akustik
E.	Partikelfilter serienmäßig für alle Diesel Motorisierungen
VIELSEITIGKEIT/RAUMANGEBOT	
7. 8.	Raumangebot vorne auf höchstem Niveau des Segments, unabhängig von der Körpergröße der Insassen
F.	Zahlreiche praktische Ablagen wie beispielsweise Staufächer in den Vordertüren, die auch eine 1-Liter-Flasche fassen, Ablagen im Fahrzeugboden mit einem Fassungsvermögen von je 2 Litern oder ein Ablagefach in der Mittelkonsole

DER NEUE MÉGANE

MOTOREN-VERGLEICHSTABELLEN

WETTBEWERBER

Benziner	FOCUS	FOCUS	MÉGANE	MÉGANE	FOCUS	FOCUS	MÉGANE	FOCUS
Motoren	1.4	1.6	1.6 16V 100	1.6 16V 110	1.6 Vi-VCT	1.8	TCE 130	2.0
Getriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang	6-Gang	5-Gang	5-Gang	6-Gang	5-Gang
Max. Leistung (PS bei U/min)	80 / 5.700	100 / 6.000	100 / 5.500	110 / 6.000	115 / 6.000	125 / 6.000	130 / 5.500	145 / 6.000
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	124 / 3.500	150 / 4.000	148 / 4.250	151 / 4.250	155 / 4.150	165 / 4.000	k.A.	185 / 4.500
FAHRLEISTUNGEN								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	164	180	190	195	190	198	200	206
0 auf 100 km/h (s)	14.1	11.9	10.9	10,5	10.8	10.3	k.A.	9,2
VERBRAUCHSWERTE (L/100 KM)								
Stadtverkehr	8,7	8,7	9,0	9,3	8,7	9,6	k.A.	9,8
Überland	5,4	5,5	5,5	5,6	5,4	5,6	k.A.	5,4
Gesamtverbrauch	6,6	6,7	6,7	6,9	6,6	7,0	6,5	7,1
CO ₂ -Emissionen (g/km)	157	159	159	163	157	167	156	169

DIESEL	FOCUS	MÉGANE	MÉGANE	FOCUS	FOCUS	MÉGANE	FOCUS	FOCUS	MÉGANE
Motoren	1.6 TDCi	dCi 90 FAP	dCi 110 FAP	1.6 TDCi DPF	2.0 TDCi DPF	dCi 130 FAP	2.0 TDCi	2.0 TDCi	dCi 160 FAP
Getriebe	5-Gang	5-Gang	6-Gang	5-Gang	6-Stufen-Automatik	6-Gang	6-Gang	6-Stufen-Automatik	6-Gang
Max. Leistung (PS bei U/min)	90 / 4.000	90 / 4.000	106 / 4.000	109 / 4.000	110 / 4000	130 / 3.750	136 / 4.000	136 / 4.000	160 / 3750
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	215 / 1.750	200 / 1750	240 / 1750	240 / 1.750	275 / 2000	300 / 1.750	320 / 2.000	320 / 2.000	380 / k.A.
FAHRLEISTUNGEN									
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177	180	190	188	185	205	203	200	215
0 auf 100 km/h (s)	12,6	12,5	k.A.	10,9	11,6	9,5	9,3	9,6	8,5
VERBRAUCHSWERTE (L/100 KM)									
Stadtverkehr	5,6	5,3	5,8	5,8	7,8	6,2	7,0	7,8	k.A.
Überland	3,8	4,0	3,9	3,8	4,7	4,5	4,5	4,7	k.A.
Gesamtverbrauch	4,5	4,5	4,6	4,5	5,8	5,1	5,5	5,8	5,8
CO ₂ -Emissionen (g/km)	118	118	120	119	154	135	144	154	154

VERGLEICHSTABELLE ABMESSUNGEN/RAUMANGEBOT

	NEUER MÉGANE	FOCUS
ABMESSUNGEN (mm)		
Länge	4.295	4.357
Breite	1.808 (ohne Rückspiegel) / 2.037 mit Rückspiegel	1.839 / 2.020
Höhe	1.471	1.497
Radstand / Wendekreis	2.641 / 10,95	2.460 / --
RAUMANGEBOT (mm)		
Kniemaß hinten	156	--
Innenraumbreite vorne / hinten (auf Höhe der Ellenbogen)	1.476 / 1.417	1.545 / 1.541
Kofferraumvolumen / max. Kofferraumvolumen (Liter)	405 / --	396 / 1.258

DER NEUE MÉGANE GEGEN DEN TOYOTA AURIS

WETTBEWERBER

AUSSTATTUNGSNIVEAUS:



Ausstattungs-niveaus	AURIS	entspricht	NEUER MÉGANE
	LUNA		EXPRESSION
	TEAM		DYNAMIQUE
	SOL		LUXE
	D-CAT		



DER NEUE MÉGANE

WETTBEWERBER

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN DES ASTRA 5-TÜRER:

 STÄRKEN	 SCHWÄCHEN
FAHRVERHALTEN	
1. Dieselmotoren mit einem Leistungsniveau auf Höhe europäischer Maßstäbe 2. Gefällige Bedienung der Schaltgetriebe	A. 1.4 WT-I und 1.6 WT-I Benzinmotoren sehr vergleichbar mit unseren 1.6 16V 100 & 110 B. Motor 2.2 D-4D-CAT mit Durchzugsschwäche unter 2.000 U/min
KOMFORT/AUSSTATTUNGEN	
3. Sehr gute Geräuschdämmung, guter Federungskomfort 4. Passive Sicherheit auf hohem Niveau	C. Das Armaturenbrett bleibt sehr „Japanisch“ D. Verwendung von Hartplastik
VIELSEITIGKEIT/RAUMANGEBOT	
6. Gutes Verhältnis des Raumangebots zu den Außenabmessungen. Doppeltes Handschuhfach. 7. Die Rückenlehne der Rückbank kann mit dem Easy-flat-System leicht umgeklappt werden, ohne dass dafür die Sitzfläche angehoben und die Kopfstützen entfernt werden müssen. 8. Große Kopffreiheit	E. Kein optimales Kofferraumvolumen

USP UND BSP DES NEUEN MÉGANE:

USP

DYNAMIK

LEBEN AN BORD

BSP

PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

QUALITÄT

SICHERHEIT

FAHRVERHALTEN	
1. 2. B.	Die Dieselmotoren gehören zu den besten, die das Segment zu bieten hat, insbesondere hinsichtlich der Durchzugskraft. Dabei sind sie sparsam und haben eine günstige CO ₂ -Bilanz
2.	Präzise Schaltgetriebe mit optimaler Gangabstufung
A.	Die Benzinmotoren sind leistungsfähig und sparsam zugleich
KOMFORT/AUSSTATTUNGEN	
3.	Die Dieselmotoren haben ein Außengeräusch von 72 dB(A), das liegt um ca. 3dB(A) unter den Vorgaben der europäischen Norm
3.	Agiles und präzises Fahrverhalten für dynamisches Fahrvergnügen, ausgeprägter Federungskomfort
4.	Beste Ergebnisse beim Frontal-Crashtest dank der neuen adaptiven Brust-/Bauch-/Becken-Airbags mit zwei Kammern, die sich an die Morphologie der Insassen und an die Schwere des Aufpralls anpassen
C. D.	Qualitätswahrnehmung auf hohem Niveau, innen wie außen
VIELSEITIGKEIT/RAUMANGEBOT	
8.	Raumangebot auf höchstem Niveau des Segments. Optimale Sitzposition für den Fahrer, unabhängig von der Körpergröße
7.	Rückenlehne und Sitzfläche der Rückbank können umgeklappt werden
E.	Größter Kofferraum des Segments mit 405 Litern. Leicht zugänglicher Kofferraum und größte Laderaumbreite dank der Integration der Rückleuchten in die Heckklappe

DER NEUE MÉGANE

MOTOREN-VERGLEICHSTABELLEN

WETTBEWERBER

BENZINER	AURIS	MÉGANE	MÉGANE	AURIS	AURIS	MÉGANE
Motoren	1.4 VVT-i	1.6 16V 100	1.6 16V 110	1.6 VVT-i	1.6 VVT-i	TCe 130
Getriebe	5-Gang	5-Gang	6-Gang	5-Gang	5-Gang Multimode	6-Gang
Max. Leistung (PS bei U/min)	97 / 6.000	100 / 5.500	110 / 6.000	124 / 6.000	124 / 6.000	130 / 5.500
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	130 / 4.600	148 / 4.250	151 / 4.250	157 / 5.200	157 / 5.200	k.A.
FAHRLEISTUNGEN						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	190	195	190	190	200
0 auf 100 km/h (s)	13,0	10,9	10,5	10,4	12,1	k.A.
VERBRAUCHSWERTE (L/100 KM)						
Stadtverkehr	8,7	9,0	9,3	9,0	8,5	k.A.
Überland	5,9	5,5	5,6	5,9	5,9	k.A.
Gesamtverbrauch	6,9	6,7	6,9	7,1	6,9	6,5
CO ₂ -Emissionen (g/km)	163	159	163	166	161	156

DIESEL	NEUER MÉGANE	NEUER MÉGANE	AURIS	NEUER MÉGANE	NEUER MÉGANE	AURIS
Motoren	dCi 90 FAP	dCi 110 FAP	2.0 D - 4D	dCi 130 FAP	dCi 160 FAP	2.2 D -CAT
Getriebe	5-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Max. Leistung (PS / U/min)	90 / 4.000	106 / 4.000	126 / 3.600	130 / 3.750	160 / 3750	177 / 3.600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	200 / 1750	240 / 1750	300 / 1800	300 / 1.750	380 / k.A.	400 / 2.000
FAHRLEISTUNGEN						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	190	195	205	215	210
0 auf 100 km/h (s)	12,5	k.A.	10,3	9,5	8,5	8,1
VERBRAUCHSWERTE (L/100 KM)						
Stadtverkehr	5,3	5,8	7,2	6,2	k.A.	7,9
Überland	4,0	3,9	4,9	4,5	k.A.	5,2
Gesamtverbrauch	4,5	4,6	5,7	5,1	5,8	6,2
CO ₂ -Emissionen (g/km)	118	120	151	135	154	164

VERGLEICHSTABELLE ABMESSUNGEN/RAUMANGEBOT

	NEUER MÉGANE	AURIS
ABMESSUNGEN (mm)		
Länge	4.295	4.220
Breite	1.808 (ohne Rückspiegel) / 2.037 mit Rückspiegel	1.760
Höhe	1.471	1.515
Radstand / Wendekreis	2.641 / 10,95	2.600 / 10,4
ABMESSUNGEN (mm)		
Kniemaß hinten	156	--
Innenraumbreite vorne / hinten (auf Höhe der Ellenbogen)	1.476 / 1.417	--
Kofferraumvolumen / max. Kofferraumvolumen (Liter)	405 / --	354 / 1.335

DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER

QUIZ

Name / Vorname:

Autohaus:

Händler-Kontonummer:

KREUZEN SIE DAS KÄSTCHEN MIT DER RICHTIGEN ANTWORT AN

1- Das Design des neuen Mégane 5-Türers kann man wie folgt charakterisieren:

- Energisch und fesselnd
- Sportlich und aggressiv
- Dynamisch und robust
- Konsensuell und sympathisch

2- Wie viele Dieselmotoren emittieren maximal 120 Gramm CO₂ pro km?

- 1
- 2
- 3
- 4

3- Wie lauten die BSP des neuen Mégane 5-Türers?

- Beruhigend und rücksichtsvoll
- Erschwinglich und zuverlässig
- Sportlich und technologisch
- Fesselnd und präzise

4- Was ist die Besonderheit des neuen Instrumententrägers?

- Ein analog-digitaler Instrumententräger
- Eine permanente Hintergrundbeleuchtung
- Ein Zeigerinstrument
- Ein Head-up-Display

5- Nennen Sie ein High-Tech-Ausstattungs-element des neuen Mégane 5-Türers.

- Radio 3D Sound by Arkamys® Bluetooth®
- Fahrersitz mit Massagefunktion
- Rückfahrkamera
- Alarmsensor bei Überfahren der durchgezogenen Linie



DER NEUE MÉGANE 5-TÜRER QUIZ

6- Wie lauten die USP des neuen Mégane 5-Türers?

- Beruhigend und entscheidend
- Dynamisch und komfortabel
- Zugänglich und wohlgeformt
- Intuitiv und technologisch

7- Was ist die Besonderheit des Kofferraums des neuen Mégane 5-Türers?

- Der flache Kofferraumboden
- Der leichte Zugang
- Die zahlreichen Ablagemöglichkeiten
- Eines der größten Kofferraumvolumen des Segments: 405 Liter

8- Welche Ausstattungsniveaus sind für den neuen Mégane 5-Türer erhältlich?

- Instance, Trendy, Luxual
- Expression, Dynamique und Luxe
- Confort, Luxe, Sport
- Classic, Elegance, Premium

9- Wie viele Versionen des neuen Mégane 5-Türers tragen das Renault eco²-Siegel?

- 2
- 4
- 6
- 8

10- Wie lang ist der Bremsweg aus 100 km/h beim neuen Mégane 5-Sitzers?

- 40 m
- 39 m
- 37 m
- 35 m



USP

1. DYNAMIK

- PRÄZISE LENKUNG UND FAHRWERK FÜR OPTIMALES FAHRVERHALTEN
- DYNAMISCHES DESIGN FÜR EINEN SPORTLICHEN AUFTRITT

2. LEBEN AN BORD

- KLASSENBESTER BEI ELLENBOGENFREIHEIT VORNE VERBUNDEN MIT IDEALER ERGONOMIE
- NÜTZLICHE TECHNOLOGIEN FÜR GRÖSSTMÖGLICHEN FAHRKOMFORT

BSP

1. PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

- KLIMAAANLAGE, RADIO CD MP3 UND NEBELSCHEINWERFER SERIENMÄSSIG
- EIN UMWELTFREUNDLICHES FAHRZEUG

2. QUALITÄT

- QUALITATIV HOCHWERTIGE ANMUTUNG AUSSEN UND INNEN

3. SICHERHEIT

- GRÖSSTMÖGLICHE AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT